

Įmonės atestato Nr.3305
Turgaus g.5, Šilutė; tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645,
deltosprojektai@zebra.lt

Užsakovas: GNSB "Kuršių namai"

Objektas: Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltelės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje

Objekto Nr.: NDP 11 759

Adresas: Klaipėda, Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų ir Vikingų gatvės

Statinio kategorija: ypatingas statinys

Statybos rūšis: nauja statyba

Stadija: TP

Dalis: Susisiekimo (sklypo plano) NDP 11 759-TP- S(SP)

Projekto laida: A

Byla: 2, Aiškinamasis raštas, techniniai reikalavimai ir brėžiniai

Direktorius
PV (atestato Nr.4312)
PDV (atestato Nr.21721)

V. Adamonis
G. Venckus
G. Venckus

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo		Lapų sk.	Lai-da	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Tekstiniai dokumentai					
NDP-11.759-TP-S(SP) -BDSŽ		1	A	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
NDP-11.759-TP-S(SP) -BDSŽ		2	A	Projekto sprendinių dokumentų aprašas	3-4
NDP-11.759-TP-S(SP) -BSR		2	A	Bendrieji statinio rodikliai	5-6
NDP-11.759-TP-S(SP) -AR		3	0	Aiškinamasis raštas	7-9
NDP-11.759-TP-S(SP) -SKŽ		10	A	Sąnaudų kiekių žiniaraščiai	10-19
NDP-11.759-TP-S(SP) -TS		5	0	Techninė specifikacija	20-24
Grafiniai dokumentai					
NDP-11.759-TP-S(SP) -01/1		1	0	Sklypo planas su dangomis M1:1000	25
NDP-11.759-TP-S(SP) -01/2		1	0	Sklypo planas su dangomis M1:1000	26
NDP-11.759-TP-S(SP) -01/3		1	0	Sklypo planas su dangomis M1:1000	27
NDP-11.759-TP-S(SP) -02/1		1	0	Sklypo dangų nužymėjimo ir vertikalinis planas M1:1000	28
NDP-11.759-TP-S(SP) -02/2		1	0	Sklypo dangų nužymėjimo ir vertikalinis planas M1:1000	29
NDP-11.759-TP-S(SP) -02/3		1	0	Sklypo dangų nužymėjimo ir vertikalinis planas M1:1000	30
NDP-11.759-TP-S(SP) -03/1		1	0	Eismo organizavimo planas M1:1000	31
NDP-11.759-TP-S(SP) -03/2		1	0	Eismo organizavimo planas M1:1000	32
NDP-11.759-TP-S(SP) -03/3		1	0	Eismo organizavimo planas M1:1000	33
NDP-11.759-TP-S(SP) -04/1		1	0	Karlskronos g. (Pk0 iki Pk6) Išilginis profilis	34
NDP-11.759-TP-S(SP) -04/2		1	0	Karlskronos g. (Pk6 iki Pk11+8) Išilginis profilis	35
NDP-11.759-TP-S(SP) -05		1	0	Irklių gatvės išilginis profilis	36
NDP-11.759-TP-S(SP) -06		1	0	Jachtų gatvės išilginis profilis	37
NDP-11.759-TP-S(SP) -07		1	0	Kurėnų gatvės išilginis profilis	38
NDP-11.759-TP-S(SP) -08		1	0	Skersgatvio išilginis profilis	39
NDP-11.759-TP-S(SP) -09		1	0	Vikingų gatvės išilginis profilis	40
NDP-11.759-TP-S(SP) -10		1	0	Škunų gatvės išilginis profilis	41
NDP-11.759-TP-S(SP) -11		1	0	Kapitonų gatvės išilginis profilis	42
NDP-11.759-TP-S(SP) -12		1	0	Jungų gatvės išilginis profilis	43
NDP-11.759-TP-S(SP) -13		1	0	Konstruktyviniai pjūviai	44
NDP-11.759-TP-S(SP) -14		1	0	Konstruktyviniai pjūviai	45
NDP-11.759-TP-S(SP) -15		1	0	Konstruktyvinis pjūvis ir įrengimo detalės	46
PRIEDAI					
GNSB “Kuršių namai”		2	A	Papildoma Techninė (projektavimo) užduotis	47-48
GNSB “Kuršių namai”		1	A	Pritarimas projekto sprendiniams	49
A	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB “NEMUNO DELTOS PROJEKTAI” Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt			Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltales upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje	
21721	PDV	G. Venckus		BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA
					A
lt	GNSB „Kuršių namai“			NDP-11.759-TP-S(SP)-BDSŽ	LAPAS
				1	LAPŲ
				1	1

SUSISIEKIMO (SKLYPO PLANO) DALIES LAIDOS A PROJEKTO SPRENDINIŲ DOKUMENTO APRAŠAS

1. Laidos A projekto sprendinių dokumento rengimo pagrindas:

PAPILDOMA TECHNINĖ (PROJEKTAVIMO) UŽDUOTIS – Pakeitimų laidos A projekto sprendinių dokumentui;

2. Projekto pavadinimas – Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje

3. Laidos A projekto sprendinių pakeitimų apimtys:

3.1. Susisiekimo (sklypo plano) dalies – S(SP) - pakeitimai:

Statinio Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statybos teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje techniniam projektui 2012 sausio 11 d. buvo išduotas statybos leidimas Nr. LNS-31-120111-00006 (Nr.05/02-Ns/12). Šis statybą leidžiantis dokumentas, nedetalizuota, kad atskirų statinių ir jų dalių statybą galima užbaigti ne vienu metu, nors jie iš tiesų gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

Statytojo pageidavimu tikslinamas techninis projektas, kuriam jau išduotas statybos leidimas, nekeičiant paties projekto sprendinių, tačiau numatant atskirų statinių ar jų dalių statybos užbaigimo ne vienu metu galimybę. Kad baigtiems statyti statiniams ar jų dalims būtų galima surašyti statybos užbaigimo aktą ar deklaracijas, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį.

Kvartalo tarp Taikos prospekto, Jūrininkų prospekto ir Smiltelės upės teritorijos projektuojamų gatvių sistema atsižvelgiant į finansavimą ir dėl statinių (jų dalių) statybos užbaigimo ne vienu metu numatyta įrengti devyniais statybos etapais:

- I etapas - Vikingų gatvė
- II etapas - Jachtų gatvė
- III etapas - Karlskronos gatvė (tarp pk. 1+70÷4+88)
- IV etapas - Karlskronos gatvė (tarp pk. 4+85÷8+00)
- V etapas - Škunų gatvė
- VI etapas - Kurėnų gatvė
- VII etapas - Karlskronos g. skersgatvis
- VIII etapas - Irklų gatvė
- IX etapas – Kapitonų ir Jungų gatvės

A	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "NEMUNO DELTOS PROJEKTAI" Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt		Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje	
21721	PDV	G. Venckus	PROJEKTO SPRENDINIŲ DOKUMENTŲ APRAŠAS	LAIDA
				A
lt	GNSB „Kuršių namai“		NDP-11.759-TP-S(SP)-PSDA	LAPAS
				LAPŲ
			1	2

Padarytas techninio projekto susisiekimo dalies keitimo sprendinys, numatantis atskirų statinių ar jų dalių statybos užbaigimą ne vienu metu nepriskiriamas esminiems statinio projekto sprendiniams. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 48 punktu naujo statybą leidžiančio dokumento gauti neprivaloma.

Projekto susisiekimo dalies tekstiniai dokumentai papildyti - šiuo aprašu; pakeistas sąnaudų kiekių žiniaraštis ir bendrieji statinio rodikliai parengti pagal statinio statybos etapus

Projekto dalies Priedamieji dokumentai papildyti - Papildoma Techninė (Projektavimo) užduotis

Pastaba: Projekto A laida apima tik aukščiau išvardytų pakeitimų sprendinius. Visi kiti esminiai statinio projekto sprendiniai įgyvendinami pagal ankstesnę techninio projekto 0 laidą.

NDP-11.759-TP-S(SP)-PSDA	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	2	2

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Susisiekimo komunikacijos

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3.3. Keliai (gatvės):				
<u>I etapas - Vikingų gatvė</u>				
3.3.1. kategorija			D ₂	
3.3.2. ilgis	km		0,420	
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m		6,0	
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.		2	
3.3.5. eismo juostos plotis	m		3,0	
<u>II etapas - Jachtų gatvė</u>				
3.3.1. kategorija			D ₁	
3.3.2. ilgis	km		0,200	
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m		7,0	
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.		2	
3.3.5. eismo juostos plotis	m		3,5	
<u>III etapas - Karlskronos gatvė tarp pk. 1+70÷4+85</u>				
3.3.1. kategorija			C ₂	
3.3.2. ilgis	km		0,315	
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m		7,0	
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.		2	
3.3.5. eismo juostos plotis	m		3,5	
<u>IV etapas - Karlskronos gatvė tarp pk. 4+85÷8+00</u>				
3.3.1. kategorija			C ₂	
3.3.2. ilgis	km		0,315	
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m		7,0	
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.		2	
3.3.5. eismo juostos plotis	m		3,5	
A	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "NEMUNO DELTOS PROJEKTAI" Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt		Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje	
21721	PDV	G. Venckus	BYLOS DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA
				A
lt	GNSB „Kuršių namai“		NDP-11.759-TP-S(SP)-BSR	LAPAS
				LAPŲ
			1	2

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
<u>V etapas - Škunų gatvė</u>				
3.3.1. kategorija		D ₂		
3.3.2. ilgis	km	0,320		
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m	6,0		
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.	2		
3.3.5. eismo juostos plotis	m	3,0		
<u>VI etapas - Jachtų gatvė</u>				
3.3.1. kategorija		D ₂		
3.3.2. ilgis	km	0,460		
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m	6,0		
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.	2		
3.3.5. eismo juostos plotis	m	3,0		
<u>VII etapas - Karlskronos gatvės skersgatvis</u>				
3.3.1. kategorija		D ₂		
3.3.2. ilgis	km	0,317		
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m	5,50		
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.	2		
3.3.5. eismo juostos plotis	m	2,75		
<u>VIII etapas - Irklų gatvė</u>				
3.3.1. kategorija		D ₂		
3.3.2. ilgis	km	0,302		
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m	6,0		
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.	2		
3.3.5. eismo juostos plotis	m	3,0		
<u>IX etapas – Kapitonų ir Jungų gatvės</u>				
3.3.1. kategorija		D ₂		
3.3.2. ilgis	km	0,184	0,115	
3.3.3. važiuojamosios dalies plotis:	m	6,0	5,50	
3.3.4. eismo juostų skaičius	sk.	2		
3.3.5. eismo juostos plotis	m	3,0	2,75	

NDP-11.759-TP-S(SP)-BSR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	2	2

SUSISIEKIMO (SKLYPO PLANO) DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. ĮVADINĖ DALIS

1. IŠEITIES DUOMENYS

Susisiekimo (sklypo plano) dalis parengta remiantis šiais išeities duomenimis:

- Projektavimo sąlygų sąvadu Nr. AR 12-13, patvirtintu 2010 vasario 08d. Klaipėdos m. savivaldybės administracijos urbanistinės plėtros departamento direktoriaus K. Macijausko
- Topogeodezinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB „Nemuno deltos projektai“
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB „In Geo“
- Kitais dokumentais

2. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Reglamentai:

- statybos techninis reglamentas STR 1.05.06: 2005 „Statinio projektavimas“
 - statybos techninis reglamentas STR 2.03.01: 2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
 - statybos techninis reglamentas STR 2.06.01: 1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“;
 - statybos techninis reglamentas STR 1.06.03: 2001 „Automobilių keliai“;
 - statybos rekomendacijos R 34-01. „Automobilių kelių pagrindai“;
 - statybos rekomendacijos R 34-01.* „Automobilių kelių pagrindai“ Pakeitimai ir papildymai. (Automobilių kelių pagrindai iš trupinto betono);
 - statybos rekomendacijos R 35-01. „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“;
 - statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
 - statybos taisyklės ST 1887106388. 06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
 - Lietuvos standartas LST 1335: 1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“;
 - Lietuvos standartas LST 1405: 1995 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“;
 - Lietuvos standartas LST 1379: 1995 „Kelių ženklavimas“;
 - statybos taisyklės ST 9306149.03: 2003 „Miesto gatvių asfaltbetonio dangų tiesimo darbai“;
- ir kitais normatyviniais dokumentais

3. STATYBOS SKLYPAS

Statybos sklypas apima esamą teritoriją tarp Smiltelės gatvės šiaurėje, Taikos prospekto rytinėje dalyje, Jūrininkų prospekto pietinėje ir Smiltelės upelio vakarinėje dalyje.

Esama teritorijos būklė didele dalimi dykvietė priaugusi savaime užsisėjusių krūmų, medžių bei kitų želdinių. Šiaurinėje teritorijos dalyje, ties Smiltelės ir Taikos pr. sankryža išsidėstę nauji daugiaaukščiai gyvenamieji namai, pastatyta dalis Karlskronos gatvės, dalinai įrengtos automobilių stovėjimo aikštelės. Dangų ir medžių būklė nepatenkinama.

Jau užstatytoje teritorijos zonoje išvystytas požeminių inžinerinių komunikacijų tinklas:

0	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „NEMUNO DELTOS PROJEKTAI“ Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt		Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje	
21721	PDV	G. Venckus	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	LAIDA
				0
lt	GNSB „Kuršių namai“		NDP-11.759-TP-S(SP)-AR	LAPAS 1
				LAPŲ 3

- lietaus nuotekynė d-400
- vandentiekis d-200
- dujotiekis vid. Sl.
- Elektros tinklai
- Ryšių tinklai

Teritorijos likusioje dalyje jokių inžinerinių tinklų nėra.

Esamo sklypo ribose ir artimiausiose prieigose kultūros vertybių nėra, jis nepatenka į Senamiesčio ar kitos saugomos teritorijos apsaugos zoną.

II. SPRENDINIAI

4. PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Šiai teritorijai yra atliktas detalusis planas su numatoma projektuojamų gatvių sistema.

Gatvių plano sprendinius nulėmė teritorijos detalusis planas, įvertinant esamą užstatymą, inžinerinius tinklus, automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimą, bei kitus parametrus. Raudonų linijų plotis gatvėms nustatytas pagal jau egzistuojančias sklypų ribas. Centrinė šio kvartalo gatvė – Karlskronos g. numatyta C2 kategorijos ir jungs Smiltelės g. su Jūrininkų prospektu. Kitos – skersinės gatvės, numatomos D2 kategorijos, išskyrus Jachtų gatvę, kuri numatyta D1 kategorijos.

Sankryžos įrengiamos gatvių susikirtimų vietoje. Jachtų gatvėje susikertant su Taikos prospektu projektuojama papildoma juosta kairiems posūkiams, kadangi šioje sankryžoje jau dabar eismas reguliuojamas šviesoforais. Kitose projektuojamose sankryžose eismas numatomas reguliuoti kelio ženklais. Transporto eismas naujai projektuojamo kvartalo gatvėse prognozuojamas nedidesnis kaip 200 automobilių abiem kryptimis per valandą. Karlskronos ir Jachtų gatvių važiuojamoji dalis numatyta 7m pločio (2juostos po 3,5m). Čia tikimasi vietinio tranzitinio eismo.

Šaligatviai Karlskronos bei Jachtų gatvėse projektuojami atskirti nuo važiuojamosios dalies žaliomis 2m pločio vejos juostomis. Šaligatvių plotis visose gatvėse 1,5m pločio. Kitų gatvių važiuojamoji dalis 6,0 ir 5,5 m. Šaligatviai prie važiuojamosios dalies 1,5m.

Pėsčiųjų takai organizuojami palankiausiomis eismo saugumo požūriu kryptimis, orientuojant į pėsčiųjų perėjas sankryžose.

Pagrindinės kvartalo Karlskronos gatvės dešinėje pusėje, greta pėsčiųjų tako, projektuojama 1,5 metro pločio viena dviračių eismo juosta. Kuri nuo pėsčiųjų tako atskiriama skirtinga dangos spalva. Šis dviračių takas kartu Škunų ir Vikingų gatvių dviračių takais sujungiamas su bendro naudojimo teritorijos prie upės dviračių taku, numatytu įrengti pagal "Teritorijos prie Smeltalės upės atkarpoje nuo Minijos g. iki Jūrininkų pr. krantų sutvarkymo, įrengiant reikalingą infrastruktūrą" projektą.

Automobilių stovėjimo aikštelės bus projektuojamos prie objektų numatytų detalizajame plane.

Įvažiavimai į sklypus projektuojami pagal sklypų išsidėstymą, statybos metu turėtų būti tikslinami su savininkais.

5. IŠILGINIS PROFILIS IR VERTIKALINIS PLANAVIMAS

Centrinės kvartalo Karlskronos gatvės išilginis profilis iki susikirtimo su Irklų gatve projektuojamas prisitaikant prie esamo gatvės plano, užstatymo, inžinerinių tinklų ir dangų, užtikrinant matomumą. Toliau šios gatvės trasa pakeliama virš esamo žemės paviršiaus vidutiniškai nuo 0,5 iki 1,5m.

Maksimalus išilginis nuolydis 2%, minimalus 0,4%. Tarp nuolydžių įrašomos vertikalios 2000 ir 3000m spindulio kreivės.

Irklų gatvės išilginis nuolydis žemėja Smiltelės upelio link. Nuolydis 0,5%.

Jachtų gatvės išilginis nuolydis sudaro 0,4%, tai nulemia esamos Taikos pr. važiuojamosios dalies altitudė susikirtime su Jachtų gatve, bei projektuojamos Karlskronos g. aukštis sankryžoje su šia gatve.

Vikingų gatvės išilginis nuolydis kyla į abi puses nuo Karlskronos gatvės minimaliais 0,4% ir 0,48% nuolydžiais. Susikirtime su Jachtų gatve aukščiausias gatvės išilginio nuolydžio taškas.

Kurėnų gatvės išilginis nuolydis kyla nuo Vikingų gatvės iki Karlskronos gatvės. Nuolydis svyruoja nuo 0,43% iki 0,55%.

Kapitonų gatvės išilginį nuolydį diktuoja fiksuoti aukščiai Karlskronos gatvės vertikalinio sprendimo. Nuolydžiai sudaro 0,85% ir 1,5% tarp jų įrašyta 1000m spindulio vertikalio kreivė.

Škunų gatvės trasos išilginiai nuolydžiai taip pat apspręsti Karlskronos gatvės sprendimų sankryžose su ja. Išilginis nuolydis vientisas ir minimalus 0,4%. Susidaro pylimas iki 2,6m. Teritorija šioje vietoje žema, altitudė tesiekia 1m nuo jūros lygio. Tikslinga gavės trasą kelti.

NDP-11.759-TP-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	2	3

Jungų gatvė kyla 0,72% nuolydžiu nuo sankryžos su Karlskronos gatve iki būsimos automobilių stovėjimo aikštelės. Šiuo metu numatyta tik galimybė automobiliams apsisukti.

Vertikalinis planavimas visose gatvėse sprendžiamas užtikrinant paviršinio vandens nuvedimą į lietaus surinkimo šulinėlius.

6. SKERSINIS PROFILIS

Skersinis kvartalo gatvių profilis gali kisti priklausomai nuo padėties plane. Pagrindiniai skersinio profilio elementai:

- plotis tarp raudonųjų linijų .

Šiame projekte raudonųjų linijų parametrai kinta priklausomai nuo sklypų išsidėstymo abiejose gatvės pusėse. Atskirose gatvėse skirtingas ir ne visuomet simetriškas gatvės ašiai.

- važiuojamosios dalies plotis nuo 5,5m iki 9m.

Projekte Karlskronos gatvės esamoje trasos dalyje važiuojamosios dalies plotis 9m. Toliau gatvė numatoma 2-jų eismo juostų po 3,5m pločio kiekviena. Taip pat 7m plotis važiuojamosios dalies plotis numatomas Jachtų gatvėje. Kitos gatvės - Irklų, Vikingų, Kurėnų, Škunų, Kapitonų projektuojamos su 6m važiuojamąja dalimi. Jungų ir Skersgatvio važiuojamoji dalis minimali – 5,5m pločio.

- šaligatvių plotis 1,0m ir 1,5m;
- dviračių takų 1,5m.

Visų gatvių šaligatviai 1,5m pločio, tik Jungų gatvėje 1,0m, dėl vietos stokos tarp sklypų ribų.

- žalių skiriamųjų juostų plotis 2m.

Karlskronos ir Jachtų gatvėse numatytos skiriamosios juostos tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių.

Skersiniame gatvės profilyje, plane ir aukščiauose išdėstyti projektuojami, numatomi inžineriniai tinklai bei želdiniai:

- apšvietimo atramos ir kabeliai
- lietaus surinkimo, dangos drenažo ir lietaus nuotekynės tinklai
- kiti inžineriniai tinklai, patenkantys konkrečiame profilyje.

Skersinis nuolydis projektuojamas:

- važiuojamosios dalies 2,5%
- šaligatvių 2%
- skiriamųjų žalių juostų 2%

7. PROJEKTO SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI

Eismo saugumui užtikrinti projektuojami kelio ženklai, dangos žymėjimas.

Įrengus asfaltbetonio dangas nebus dulketumo, nepadidės transporto keliamas triukšmas būsimame kvartale.

Numatomi statybos darbai turės nedidelį poveikį gyventojams, kadangi tai didelė dalimi dar negyvenama teritorija ir esami gyventojai išsidėstę dideliu atstumu nuo būsimų gatvių važiuojamųjų dalių.

Priemonės saugai ir aplinkai saugoti statybos metu ir priėmus eksploatacijai numatytos darbų organizavimo dalyje ir aplinkos apsaugos dalyje.

Siekiant apsaugoti gyventojus ir eismo dalyvius nuo galimo vandalizmo ir smurto numatoma visa eilė priemonių, projektuojamas gatvės ir gretimos teritorijos apšvietimas, „permatomas“ apželdinimas.

Įvertinant neįgaliųjų poreikius, visos perėjės per gatvę projektuojamos pagal atitinkamus normatyvus, įrengiant pandusus(žiūr. grafinę dalį)

NDP-11.759-TP-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	3	3

SAŅAUDŪ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Susisiekimas (sklypo planas)

Eil. Nr.	Gaminio pavadinimas	Žymuo (tipas, markė)	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
	I etapas - Vikingu gatvė (L=420 m; B=6 m)				
1.	V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :	TP SP	m ²	2436,0	
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	2436,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m ²	2436,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	487,0	
	1.4. Smėlis K _f >1.0m/parą h-31cm		m ³	755,0	
2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m	TP SP	m ²	1095,0	
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	1095,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	33,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	165,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	263,0	
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	826,0	
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	800,0	
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	6,5	
6.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	3203,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	320,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	128,0	
7.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	63,0	
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	63,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	2,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	10,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	15,0	
8.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	2	
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
9.	Cinkuoto metalo stoveliai	TP SP	vnt	2	
10.	Dangos ženklinimas termoplastu:	TP SP			
	10.1. Ženklavimo linija 1.1		m	60,0	
	10.2. Ženklavimo linija 1.5		m	223,0	
	10.3. Ženklavimo linija 1.6		m	102,0	
	10.4. Ženklavimo linija 1.11		m	6,0	
	10.5. Ženklavimo linija 1.12		m	5,0	
	10.6. Ženklavimo linija 1.13.1		m ²	60,0	
11.	Žemės darbai:	TP SP			
	11.1. Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m ³	+2990,0	
	11.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-470,0	
	11.3. Grunto balansas(grunto trūkumas)		m ³	+2520,0	

A	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "NEMUNO DELTOS PROJEKTAI" Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt		Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltales upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje		
21721	PDV	G. Venckus	SAŅAUDŪ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		LAIDA
					A
lt	GNSB „Kuršių namai“		NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ		LAPAS
					LAPŲ
				1	10

	II etapas – Jachtu gatvė (L=200 m; B=7 m)				
1.	IV klasės asfaltbetonio danga h=0.70m :	TP SP	m ²	1619,0	
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	1619,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-8cm		m ²	1619,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	324,0	
	1.4. Smėlis K _f >1.0m/parą h-38cm		m ³	615,0	
2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m	TP SP	m ²	654,0	
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	654,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	20,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	98,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	157,0	
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	339,0	
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	663,0	
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	4,0	
6.	Vejos įrengimas(skiriamoji juosta)	TP SP	m ²	960,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	96,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	4,0	
7.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	1935,0	
	7.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	194,0	
	7.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	77,0	
8.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	81,0	
	8.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	81,0	
	8.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	2,5	
	8.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	12,0	
	8.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	20,0	
9.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	10	
	9.1. kelio ženklas 203		vnt	2	
	9.2. Kelio ženklas 533		vnt	4	
	9.3. kelio ženklas 534		vnt	4	
10.	Cinkuoto metalo stoveliai	TP SP	vnt	6	
11.	Dangos ženklinimas termoplastu:	TP SP			
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	80,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	56,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	58,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.8		m	28,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.11		m	10,5	
	11.6. Ženklinimo linija 1.13.1		m ²	43,0	
	11.7. Ženklinimo linija 1.16		m	4,0	
12.	Žemės darbai:	TP SP			
	12.1. Pylimai (iki proj. dangos pagrindų)		m ³	+627,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-709,0	

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	2	10

III etapas – Karlskronos gatvė tarp pk. 1+70÷4+85 (L=315 m; B=7 m)				
1.	IV klasės asfaltbetonio danga h=0.70m :	TP SP	m ²	2550
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	2550
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-8cm		m ²	2550
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	510
	1.4. Smėlis K _f >1.0m/parą h-38cm		m ³	970
2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m	TP SP	m ²	955
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	955
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	29
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	143,5
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	230
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	620
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	1095
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	3,5
6.	Vejos įrengimas(skiriamoji juosta)	TP SP	m ²	1195
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	120
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	48
7.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	4355
	7.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	435,5
	7.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	173,5
8.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	76
	8.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	76
	8.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	2,4
	8.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	11,5
	8.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	18,5
9.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	18
	9.1. Kelio ženklas 202		vnt	1
	9.2. Kelio ženklas 201		vnt	3
	9.3. Kelio ženklas 533		vnt	7
	9.4. kelio ženklas 534		vnt	7
10.	Cinkuoto metalo stoveliai		vnt	8,5
11.	Dangos ženklavimas termoplastu:	TP SP	m	
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	75
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	117,5
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	81
	11.4. Ženklinimo linija 1.7		m	5,75
	11.5. Ženklinimo linija 1.11		m	11,5
	11.6. Ženklinimo linija 1.13.1		m ²	100
	11.7. Ženklinimo linija 1.15.3		m ²	0,55
	11.8. Ženklinimo linija 1.15.2		m ²	1,9
12.	Žemės darbai:	TP SP		
	12.1. Pylimai (iki proj. dangos pagrindų)		m ³	+565
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-1195
	12.3. Grunto balansas(grunto perteklius)		m ³	-635

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	3	10

IV etapas – Karlskronos gatvė tarp pk. 4+85÷8+00 (L=315 m; B=7 m)				
1.	IV klasės asfaltbetonio danga h=0.70m :	TP SP	m ²	2550
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	2550
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-8cm		m ²	2550
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	510
	1.4. Smėlis K _f >1.0m/parą h-38cm		m ³	970
2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m	TP SP	m ²	955
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	955
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	29
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	143,5
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	230
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	620
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	1095
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	3,5
6.	Vejos įrengimas(skiriamoji juosta)	TP SP	m ²	1195
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	120
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	48
7.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	4355
	7.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	435,5
	7.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	173,5
8.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	76
	8.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	76
	8.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	2,4
	8.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	11,5
	8.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	18,5
9.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	16
	9.1. Kelio ženklas 202		vnt	-
	9.2. Kelio ženklas 201		vnt	2
	9.3. Kelio ženklas 533		vnt	6
	9.4. kelio ženklas 534		vnt	6
10.	Cinkuoto metalo stoveliai		vnt	8,5
11.	Dangos ženklavimas termoplastu:	TP SP	m	
	11.1. Ženklavimo linija 1.1		m	75
	11.2. Ženklavimo linija 1.5		m	117,5
	11.3. Ženklavimo linija 1.6		m	81
	11.4. Ženklavimo linija 1.7		m	5,75
	11.5. Ženklavimo linija 1.11		m	11,5
	11.6. Ženklavimo linija 1.13.1		m ²	100
	11.7. Ženklavimo linija 1.15.3		m ²	0,55
	11.8. Ženklavimo linija 1.15.2		m ²	1,9
12.	Žemės darbai:	TP SP		
	12.1. Pylimai (iki proj. dangos pagrindų)		m ³	+565
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-1195
	12.3. Grunto balansas(grunto perteklius)		m ³	-635

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	4	10

[illegible]

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	7	10

	<u>IX etapas – Kapitonų gatvė</u> (L=184 m; B=6 m)				
1.	V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :	TP SP	m ²	2121,0	
	1.1.Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	2121,0	
	1.2.Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m ²	2121,0	
	1.3.Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	425,0	
	1.4.Smėlis K _f >1.0m/parą h-31cm		m ³	658,0	
2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m		m ²	955,0	
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	955,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	29,0	
	2.3.Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	144,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	230,0	
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	685,0	
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	711,0	
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	6,0	
6.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	3103,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	310,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	124,0	
7.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	61,0	
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	61,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	2,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	10,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	15,0	
8.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	3	
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
9.	Cinkuoto metalo stoveliai	TP SP	vnt	3	
10.	Dangos ženklinimas termoplastu:	TP SP			
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	67,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	156,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	48,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.13.1		m ²	60,0	
11.	Žemės darbai:	TP SP			
	12.1.Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m ³	+1720,0	
	12.2.Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-615,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto trūkumas)		m ³	+1105,0	
	<u>IX etapas – Junų gatvė</u> (L=115 m; B=5,5 m)				
1.	V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :	TP SP	m ²	1468,0	
	1.1.Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m ²	1468,0	
	1.2.Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m ²	1468,0	
	1.3.Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m ³	294,0	
	1.4.Smėlis K _f >1.0m/parą h-31cm		m ³	455,0	

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	9	10

2.	Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m	TP SP	m ²	341,0	
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m ²	341,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	10,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	51,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	82,0	
3.	Gatvės bortai 100.30.15	TP SP	m	472,0	
4.	Vejos borteliai 100.20.8	TP SP	m	516,0	
5.	Betonas tvirtinimui	TP SP	m ³	4,0	
6.	Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)	TP SP	m ²	834,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m ³	84,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m ²)		kg	34,0	
7.	Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m	TP SP	m ²	120,0	
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m ²	120,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m ³	4,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m ³	18,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K _f >1,0m/parą h-24cm		m ³	29,0	
8.	Kelio ženklai	TP SP	vnt	3	
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	1	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
9.	8.3. Kelio ženklas 613		vnt	1	
10.	Cinkuoto metalo stoveliai	TP SP	vnt	3	
	Dangos ženklinimas termoplastu:	TP SP			
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	22,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	178,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.13.1		m ²	30,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	3,0	
11.	Žemės darbai:	TP SP			
	12.1. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m ³	-454,0	
	12.2. Grunto balansas(grunto perteklius)		m ³	-454,0	

Pastaba: 1. Žiniaraštyje nurodyti darbai turi būti vertinami kompleksiškai, kartu su projekto techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.

NDP-11.759-TP-S(SP)-SKŽ	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	A	10	10

SUSISIEKIMO (SKLYPO PLANO) DALIES TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

PAGRINDINIAI TIESYBOS DARBAI				
AIŠKINAMASIS RAŠTAS		TECHNINĖ SPECIFIKACIJA		
LOVIO ĮRENGIMAS				
		<p>1. Žemės darbai vykdomi pagal parengtą statybos darbų organizavimo projektą ir Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą. Rangovas privalo vadovautis visais atvejais, taip pat ir neaptais šiose techninėse specifikacijose, reikalavimais nustatytais ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas.“</p> <p>Prieš rengiant lovį dangai įrengti, turi būti atlikti paruošiamieji darbai, nuimtas dirvožemio sluoksnis, perkloti arba apsugoti inžineriniai tinklai, trukdantys statybai. Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimas, įrenginių pažeidimas ir kt.) ar nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdiniai, drenažai ir pan.) rangovas turi nedelsdamas pranešti Užsakovui. Turi būti taikomos tokių įvykių ar pasekmių bei kliūčių pašalinimo priemonės.</p> <p>Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jie gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinat turi būti atstatytas pradinis grunto tankis. $Ev2 > 45MPa$</p> <p>Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte taip pat pagal Užsakovo nurodymus rangovas turi įrengti apsauginius duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos ar pylimo šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos ar pylimo šlaito papėdėje užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos ertmės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.</p> <p>Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai rangovo turi būti atliekami su ypatingu dėmesiu. Visais atvejais iškasos ne mažesniu kaip p 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.</p> <p>Žemės sankasos darbai nurodyti sąnaudų kiekių žiniaraštyje</p>		
VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ĮRENGIMAS				
2.Važiuojamosios dalies įrengimas projektuojamas nustatyta dangos konstrukcijų klasei: IVir V		<p>2. Važiuojamosios dalies įrengimas vykdomas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), Kelių techninio reglamento STR2.06.03: 2001 „Automobilių keliai“, statybos rekomendacijų R 34-01 „Automobilių kelių pagrindai“, R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“, ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.</p>		
0	2020-06	Statybai. Pagal techninę užduotį		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "NEMUNO DELTOS PROJEKTAI" Turgaus g.5, Šilutė Tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645 info@deltosprojektai.lt		Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltalės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje	
21721	PDV	G. Venckus	LAIDA	
			0	
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
lt	GNSB „Kuršių namai“		NDP-11.759-TP-S(SP)-TS	LAPAS
				LAPŲ
			1	5

2.1.Asfaltbetonis	
<p>2.1.1.Dangos viršutinį(dėvimąjį) asfaltbetonio sluoksnį sudaro asfaltbetonis 0/16V h = 4cm kiekiai sąnaudų žiniaraštyje</p>	<p>2.1.1.Medžiagos. Medžiagoms ir jų mišiniams taikomi reikalavimai, pateikti R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“ lentelėje 5.17</p> <p>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Asfaltbetonio mišinių gamyba, sandėliavimas ir pervežimas turi atitikti R 35–01 5.2.4 punkto reikalavimus. Viršutinis dėvimasis sluoksnis neklojamas, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias. Sluoksnį galima kloti esant paros vidutine temperatūrai ne žemesnei kaip +5° C. Viršutiniame dėvimajame dangos sluoksniui būtinas atitinkamas šiurkštumas, R – 35, p. 5.3.5 Dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal R-35 5.13 lentelės reikalavimus. Atliktų darbų kontrolė ir bandymai atliekami pagal R 35-01 p. 9 reikalavimus. Darbų priėmimas vykdomas pagal R 35-01 p. 10 reikalavimus</p>
<p>2.1.2.Dangos apatinį asfaltbetonio sluoksnį sudaro 0/22-A asfaltbetonis h =8cm IV- tai konstrukcijos klasei ir h =5cm V-tai konstrukcijos klasei. Žiūr. techninę specifikaciją , kiekius sąnaudų žiniaraštyje</p>	<p>2.1.2.Apatinis sluoksnis jungia viršutinį dėvimąjį dangos sluoksnį ir pagrindą. Jo paskirtis – paskleisti į didesnę plotą automobilių sukeltus šlyties įtempius ir neleisti dangos konstrukcijai deformuotis. Sluoksnio paviršius turi būti grubiai šiurkštus, kad sujungtų apatinį ir viršutinį dėvimąjį sluoksnius į vientisą konstrukciją. Mineralinių medžiagų mišinys ir rišamoji medžiaga taip derinami, kad įrengiant sluoksnį būtų garantuota pakankama vidaus trintis ir sluoksnio stabilumas.</p> <p>Medžiagos. Medžiagos ir jų mišiniai nurodytos R 35-01, granulimetrinė sudėtis pateikta R 35-01 5.i – 5.3 pav.</p> <p>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Asfaltbetonio mišinių gamyba, sandėliavimas ir pervežimas turi atitikti R 35 – 01 5.2.4 punkto reikalavimus. Apatinis sluoksnis neklojamas, jei esamo dangos pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias. Sluoksnį galima kloti esant paros vidutine temperatūrai ne žemesnei kaip +5° C. Dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal R-35 5.13 lentelės reikalavimus. Atliktų darbų kontrolė ir bandymai atliekami pagal R 35-01 p. 9 reikalavimus. Darbų priėmimas vykdomas pagal R 35-01 p. 10 reikalavimus</p>
<p>2.2.Skaldos pagrindai.</p> <p>Skaldos pagrindo sluoksnį galima rengti tik tada, kai pilnai įrengtas apatinis (apsauginis šalčiui atsparus) sluoksnis, kuris tenkina reikalaujamas sąlygas, t. y. pastovumo, laikomosios galios, profilio atitikties, lygumo.</p>	
<p>2.2.Skaldos pagrindo sluoksnį sudaro h=20cm. Abiems dangų tipams. Žiūr.techninę specifikaciją ,kiekius sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p>2.2.Medžiagos Skaldos pagrindo sluoksnio mineralinių medžiagų mišiniai turi atitikti sluoksniui keliamus reikalavimus pagal TRA SBR 07 Reikalavimai atsparumui trupinimui turi atitikti TRA MIN 07 1 priedo 1 eilutei keliamiems reikalavimams; arba TRA MIN 07 1 priedo 6 eilutei dolomito, kai tokia medžiaga nurodyta užsakovo techninės užduoties priede B „Duomenys apie statytojo(užsakovo) pasirinktus statybos produktus ir įrenginius) keliamiems reikalavimams.</p>

NDP-11.759-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	2	5

	<p>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Sluoksnį draudžiama rengti ant sušalusio esamo apatinio sluoksnio. Įrengimui galioja JT SBR 07VI skyriaus II skirsnio ir VIII skyriaus nurodymai. Reikalaujamas pasiekti sluoksnio deformacijos modulis $E_{v2} = 100\text{MPa}$ sutankinimas $D_{pr} = 100\%$ Deformacijos modulis E_{v2} turi būti nustatomas spaudžiant 300 mm skersmens štampą pagal LST 1360.5: 1995 Bandymai ir defektų pašalinimai turi atitikti JT SBR 07 X ir XI skyrių reikalavimus.</p>
<p align="center">2.2. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal JT SBR 07 V ir VII skyriaus reikalavimus. Įrengimo ir naudojimo metu jis turi nepriekaištingai atlikti sausinimo funkciją.</p>	
<p>2.2.Apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį sudaro $h = 38\text{ cm}$. IVkonstrukcijos klasei ir $h = 31\text{ cm}$ V konstrukcijos klasei. Žiūr.techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p>2.2.Medžiagos Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos ir jų mišiniai turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Darbai atliekami pagal JT SBR 07 VI skyriaus reikalavimus Reikalaujamas pasiekti sluoksnio deformacijos modulis $E_{v2} = 80\text{MPa}$ sutankinimas $D_{pr} = 100\%$ Deformacijos modulis E_{v2} turi būti nustatomas spaudžiant 300 mm skersmens štampą pagal LST 1360.5: 1995 Bandymai ir defektų pašalinimai turi atitikti JT SBR 07 X ir XI skyrių reikalavimus</p>
<p>2.3.Važiuojamoji dalis nuo šaligatvių atskirta betoniniais bortais100.30.15. Žiūrėti techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje</p>	<p>2.3.Medžiagos Betoniniai aplinkos tvarkymo gaminiai turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus Parametrai:100.30.15. Gaminio stipris 40-50 MPA Atsparumas šalčiui F200 Vandens įgėris < 5% Dilumas iki 0,4 g/cm² Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Bortai rengiami ant betono B(30) pagrindo, užtikrinant tiesias linijas, užtaisant siūles, darbai turi būti atliekami prisilaikant saugumo technikos ir estetinių reikalavimų.Netinkami gaminiai turi būti nenaudojami, priėmimas nustatyta pagal sutartį su užsakovu tvarka. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti JT SBR 07 reikalavimus.</p>
<p align="center">KIETŲ DANGŲ ĮRENGIMAS</p>	
<p>3.1.Šaligatviai ir įvažiavimai projektuojami STR2.06.03: 2001 „Automobilių keliai“VII skyriaus ir STR 2.06.01: 1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ reikalavimus Įvažiavimai į sklypus projektuojami</p>	<p>3.1.Šaligatviai ir įvažiavimai Šaligatvių konstrukcija projektuojama pagal STR2.06.03: 2001 „Automobilių keliai“VII skyriaus reikalavimus</p>

NDP-11.759-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	3	5

<p>3.1.1. Šaligatvis atskirtas nuo važiuojamosios dalies gatvės skiriamąja žalia juosta ir bortu 100.30.15 bei vejos bortu 100.20.08 nuo skiriamosios žalios juostos. Gatvėse be skiriamosios žalios juostos šaligatvis nuo važiuojamosios gatvės dalies atskirtas gatvės tik bortu 100.30.15. Projektuojama betono plytelių danga h = 6 cm žr. techninę specifikaciją, konstruktyviai profili, sąnaudų žiniaraštį. Įvažiavimai atskirti nuo važiuojamosios gatvės dalies įvažiavimo bortu 100.30.15.</p>	<p>3.1.1. Medžiagos Betoniniai aplinkos tvarkymo gaminiai turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus Gaminio stipris 40-50 MPA Atsparumas šalčiui F200 Vandens įgėris < 5% Dilumas iki 0,4 g/cm² Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Šaligatvių plytelės klojamos pagal raštą nurodytą projekte. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti JT SBR 07 reikalavimams. Įvažiavimams naudojamos grindinio trinkelės ir turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus Gaminio stipris 40-50 MPA Atsparumas šalčiui F200 Vandens įgėris < 5% Dilumas iki 0,4 g/cm²</p>
<p>3.1.2. Išlyginamasis sluoksnis h = 3,0 cm. Žiūr. techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį. Sluoksnis tarnauja sluoksniu tarp skaldos pagrindo ir betoninės plytelės bei siūlių užpildymui.</p>	<p>3.1.2. Medžiagos Išlyginamojo sluoksnio medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 6 (privalomojo) priedo reikalavimus. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti JT SBR 07 reikalavimams</p>
<p>3.1.3. Skaldos pagrindo sluoksnį sudaro h = 15 cm. Žiūr. techninę specifikaciją, kiekių sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p>3.1.3. Medžiagos Skaldos pagrindo sluoksnio mineralinių medžiagų mišiniai turi atitikti sluoksniui keliamus reikalavimus pagal TRA SBR 07 Reikalavimai atsparumui trupinimui turi atitikti TRA MIN 07 1 priedo 1 eilutei keliamiems reikalavimams; arba TRA MIN 07 1 priedo 6 eilutei dolomito, kai tokia medžiaga nurodyta užsakovo techninės užduoties priede B „Duomenys apie statytojo (užsakovo) pasirinktus statybos produktus ir įrenginius) keliamiems reikalavimams.</p>
<p>3.1.4. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis h = 24 (žr. brėž. techninę specifikaciją sąnaudų žiniaraštį.)</p> <p>4.1. Vejos suprojektuotos kaip skersinio gatvės profilio ir plano elementas, gatvių pakraščiams sutvarkyti žr. techninę specifikaciją sąnaudų žiniaraštį.</p>	<p>3.1.4. Medžiagos Medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti JT SBR 07 reikalavimams. Sankasos deformacijos modulis turi būti pasiektas $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$</p> <p>4.1. Medžiagos Vejos įrengiamos projekte nurodytose vietose, panaudojant nuimtą paruošiamuosiuose darbuose augalinio grunto sluoksnį arba atvežant naują. Vejos įrengimui naudojamos projekte nurodytos žolinių augalų sėklos ir jų mišiniai. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Vejos įrengiamos pilnai užbaigus kitus darbus, dėl metų laiko gali darbai būti perkelti į tinkamą laikotarpį, nurodant tai reikiamuose dokumentuose.</p>

NDP-11.759-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	4	5

BAIGIAMIEJI DARBAI	
5.1. Eismo organizavimo ženklai suprojektuoti ir suderinti su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis (žr. , techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį.)	5.1. Medžiagos Vertikalūs kelio ženklai tvirtinami prie atramų, turinčių surenkamo ar monolitinio betono pamatus. Atramų medžiaga, vertikalių kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti LST 1335:1994. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Kelio ženklai tvirtinami prie atramų pagal nustatytą tvirtinimo metodą. Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal LST 1335:1994. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projektui.
5.2. Dangų ženklavimas suprojektuotas ir suderintas su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis (žr. brėž., techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį)	5.2. Medžiagos Dažai ar kita dangos ženklavimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas. Vykdamas darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

NDP-11.759-S(SP)-AR	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	5	5